

ANÁLISIS COSTO - BENEFICIO DE LOS PROYECTOS PORTUARIO Y VIAL EN TRIBUGÁ - COLOMBIA



La **Sociedad Portuaria Arquímedes** ha propuesto la construcción de un puerto multipropósito y una carretera que lo conecte al resto del país.



Realizó un análisis costo-beneficio de ambos proyectos

El análisis incluyó, entre otros, los costos sociales y ambientales que los proyectos de infraestructura generarían.

EXTERNALIDADES



Costos Sociales



Costo Ambientales

Se consideró una tasa de descuento del **12%** y un horizonte de tiempo de **20 años**.

INGRESOS LOCALES AFECTADOS SI SE CONSTRUYERA EL PUERTO



PESCA

-15.000 USD al año

Metodología utilizada:
Costos de mercado



TURISMO

-300.000 USD al año

Metodología utilizada:
Costos de mercado y experimento de elección

DAÑOS A LA NATURALEZA SI SE CONSTRUYERA EL PUERTO



AFECTACIÓN AL MANGLAR

-2.7 millones USD al año

Metodología utilizada:
Transferencia de beneficios



PÉRDIDA DE VALOR DE EXISTENCIA *

-2.2 millones USD al año

Metodología utilizada:
Valoración contingente

*Representa el valor que asignan los colombianos para mantener intacta la riqueza natural del lugar, aún cuando no tengan intenciones de visitarlo.

RESULTADOS

VALOR ACTUAL NETO (VAN) = INDICADOR DE FACTIBILIDAD

1. Proyecto Portuario



COSTO 282 MILLONES DE USD

ACB
Análisis Costo - Beneficio



FINANCIERO

VAN: -13.8 MILLONES DE USD

PROYECTO INVIABLE PARA EL INVERSIONISTA



ECONÓMICO

VAN: -3.4 MILLONES DE USD

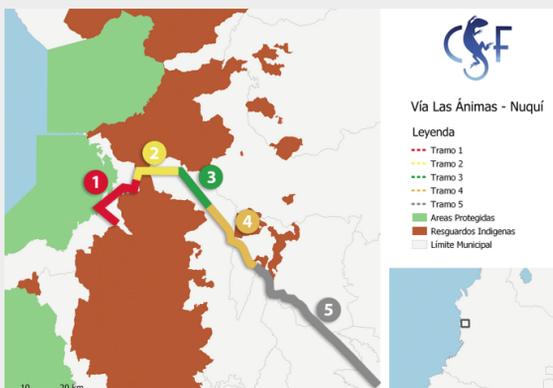
PROYECTO INVIABLE PARA LA SOCIEDAD COLOMBIANA

ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD Y DE RIESGO PROBABILÍSTICO

SUPUESTO: SI LOS PARÁMETROS ALCANZAN SUS VALORES MÁS OPTIMISTAS, Y DE MANERA SIMULTÁNEA

EXISTE UN **35%** DE POSIBILIDAD DE QUE EL PROYECTO LLEGUE A SER VIABLE

2. Carretera Las Ánimas - Nuquí



COSTO 207 MILLONES DE USD

Se utilizó el **MODELO RED**, desarrollado por el Banco Mundial, para la evaluación económica de vías de bajo volumen de tráfico.

SE CONSIDERARON **2** ESCENARIOS PARA EL ANÁLISIS DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA



1

NO se construye el Puerto de Tribugá

Se mantiene un bajo nivel de tráfico vehicular

PROYECTO INVIABLE



2

SI Se considera la construcción del Puerto

Existiría un incremento en el tráfico vehicular



Un desvío del **25%** del tráfico actual de la carretera que conecta el Puerto Buenaventura hacia la que uniría al Puerto de Tribugá con el interior del país sería suficiente para tornar el proyecto viable.

RECOMENDACIONES

- La implementación de ambos proyectos **NO ES RECOMENDABLE**.
- Una alternativa para mejorar la logística e infraestructura portuaria de la región podría estar asociada al **fortalecimiento del ya existente puerto de Buenaventura**.
- Priorizar el fortalecimiento de las principales actividades económicas para la población: **pesca y turismo**.

Si los ingresos pesqueros y turísticos se duplicaran, representarían un **flujo económico adicional de 1.25 millones de dólares al año, lo cual tendría un impacto positivo en esta región** donde el 45% de la población está en situación de pobreza multidimensional.



PESCA



TURISMO

Análisis elaborado por:



Con el apoyo de:

