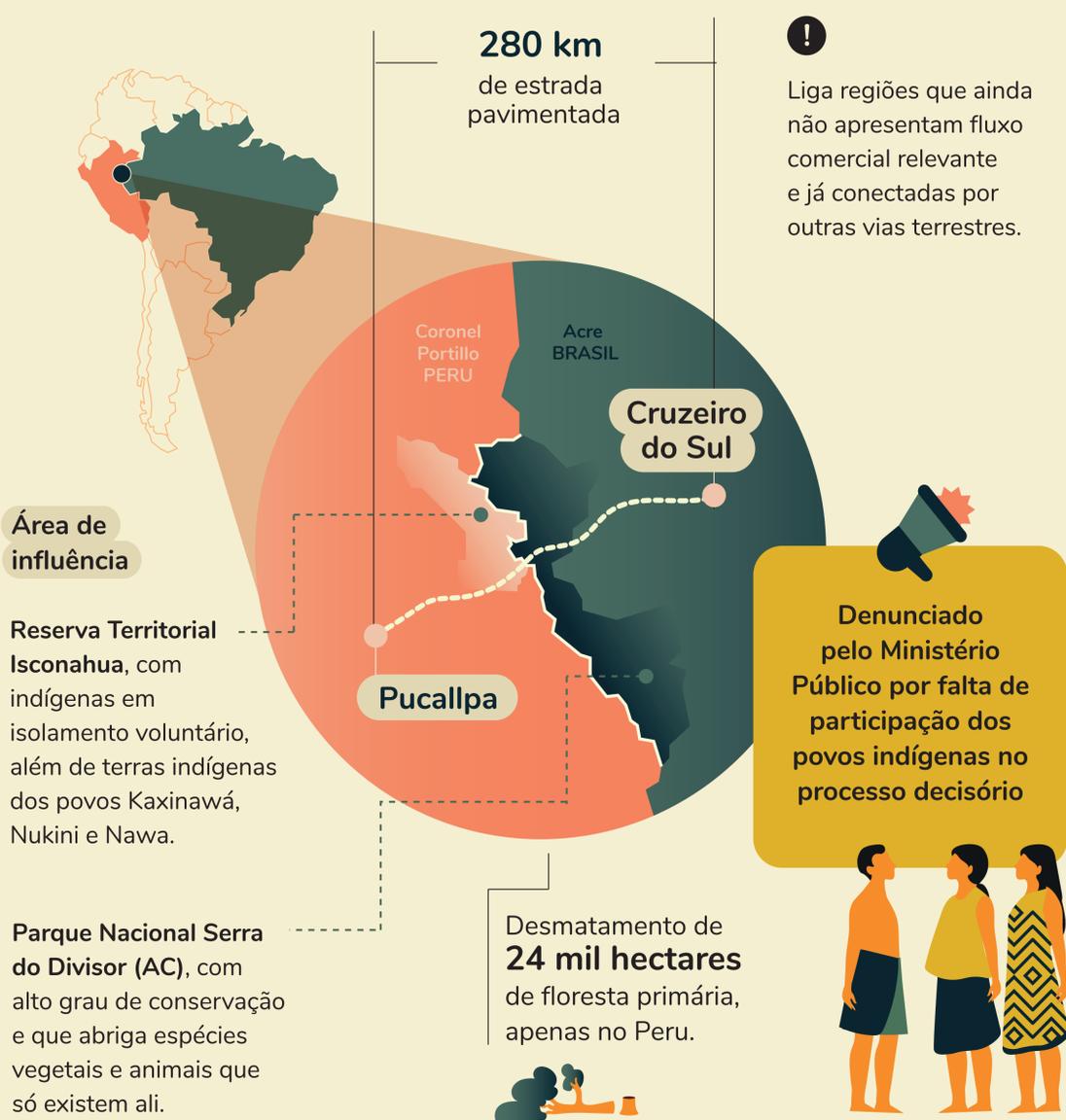


# Estrada Pucallpa ➔ Cruzeiro do Sul: análise custo-benefício da construção

Há mais de 40 anos, Peru e Brasil discutem a construção de uma estrada que ligaria os municípios de Pucallpa e Cruzeiro do Sul. O projeto recentemente retornou à agenda do governo brasileiro.



## A CSF realizou um estudo econômico de todo trecho da obra, com:

Uma análise custo-benefício da construção da estrada, que levou em consideração fatores ambientais como desmatamento e emissões CO<sub>2</sub>.

CO<sub>2</sub>



### O estudo concluiu que:

Os custos de construção e manutenção são maiores do que os benefícios esperados.

No caso do Peru, o prejuízo social ultrapassaria **R\$ 1 bilhão**. No Brasil, seria de aproximadamente **R\$ 960 milhões**.

### Emissões de CO<sub>2</sub>

As emissões de CO<sub>2</sub> teriam um aumento de mais de **35 vezes** em função da circulação de mais veículos, nos dois países.

#### Benefícios Esperados

- Redução de tempo de viagem
- Custo operacional veicular

#### Custos Considerados

- Construção da estrada
- Manutenção da estrada

## Visão das comunidades afetadas e lideranças socioambientais:

“Não sou a favor da estrada como está sendo feita, atravessando o Parque Nacional e comunidades. Vamos perder caça, fauna, flora, peixe, dando prejuízo alimentar à população”

**Paulo Silva**  
líder da comunidade Nukini

“A construção de uma estrada traz também crime, prostituição, tráfico e presença de muitas pessoas de fora. Os índios isolados são uma questão sensível”

**Sonaira Silva**  
professora da UFAC

“Não existe uma demanda de exportação de excedentes ou algo que precise ser expandido. A estrada não vai dinamizar a economia, porque não contempla trabalhadores locais”

**Danielli Jatobá**  
representante da ong CPI

## EM RESUMO

Além de afetar negativamente comunidades indígenas e áreas de importância ecológica, o projeto não é economicamente viável.